

Nr. crt. MMDD pentru întrebarea care include observația identificată prin codul intern RMGC

43

Nr. de identificare MMDD pentru întrebarea care include observația identificată prin codul intern RMGC

Abrud, 25.07.2006

Codul intern RMGC unic

MMGA_0143

Propunerea

Care este planul pe care îl are compania în cazul ruperii digului iazului de decantare?

Conform cerințelor legale în vigoare [1], a fost elaborat *Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale (Planul I, volumul 28)*, a cărui versiune actualizată va fi atașată răspunsului, în ANEXA 5.2.

Planul de urgență internă (conform prevederilor **HG 95 /2003** și **OM M.A.I. 467/2005**) va fi elaborat înainte de punerea în funcțiune a obiectivului.

Compania va colabora cu informațiile necesare la realizarea *planului de urgență externă* (conform **HG 95 /2003** și **O M.A.I. 467/2005**), a cărei întocmire intră în atribuția autorităților competente locale.

Proiectul barajului ce se propune a fi amplasat pe Valea Corna, în vederea reținerii sterilelor de procesare, a fost realizat pe baza unor criterii de proiectare ce corespund standardelor românești și internaționale. Aceste criterii au rolul de a conferi un grad maxim de siguranță în timpul construcției, a funcționării și în etapa de închidere și post-inchidere, privind prevenirea inundațiilor, factorii de siguranță pentru stabilitatea taluzelor, criteriile de proiectare seismică, etc.

Conform criteriilor enunțate anterior, barajul este proiectat să reziste unui cutremur de 8 grade pe scara Richter, eveniment care nu a fost înregistrat în istoria cunoscută a teritoriului României și este greu de imaginat mecanismul prin care s-ar putea întâmpla în viitor.

Între principalele elemente de proiectare care contribuie la creșterea siguranței barajului se numără:

- capacitatea de stocare a volumului de apă ce corespunde la 2 evenimente PMF;
- la fiecare etapă de supraînălțare a barajului, se va construi un canal deversor, cu rolul de a deversa într-o manieră controlată apa în exces care ar rezulta în urma unui eveniment excepțional. În felul acesta se anihilează posibilitatea de erodare a taluzelor aval ale barajului;
- barajul inițial, realizat din anrocamente, cu nucleu impermeabil, cu pante de 20:1V la paramentul aval și 1,750:1V la paramentul amonte;
- barajul Corna (barajul principal), realizat din anrocamente, prin metoda de construcție în ax, cu pante de 30:1V pentru paramentul aval
- un sistem de drenaj la baza depozitului de sterile și o zonă de filtre între sterile și anrocamente, cu rolul de a favoriza reducerea umidității și stabilizarea materialului depozitat;
- un sistem de monitorizare instalat pe baraj și în vecinătatea lui, cu rolul de a furniza, în etape cât mai timpurii, semnale asupra unor situații potențiale de instabilitate, creșterea excesivă a nivelului freatic în corpul barajului, creșterea excesivă a volumului de apă înmagazinat în iazul de decantare;
- implementarea unui program riguros de Asigurare a Calității, în timpul tuturor etapelor de construcție a barajului.

Soluția de rezolvare

În aceste condiții, producerea unui accident soldat cu cedarea barajului are o probabilitate extrem de redusă. Cu toate acestea, au fost imaginate scenarii ipotetice de rupere a barajului, datorată unor cauze tehnice, presupunând că tehnologia de construcție nu ar fi respectată. Aceste scenarii reprezintă situațiile cele mai grave care au putut fi identificate (ținând cont de caracteristicile tehnice ale sistemului iazului de decantare) și sunt prezentate detaliat în cap. 7 al Raportului la studiul EIM, subcap. 6.4.3, p. 128-132.

Referitor la subcapitolele 6.4.3.2 și 6.4.3.6 dorim să menționăm faptul că a fost dezvoltată o simulare mult mai precisă și mai realistă bazată pe modelul INCA Mine, care ia în considerare dispersia, volatilizarea și

descompunerea cianurii datorate curgerii în bazinul hidrografic a unei de poluare (Whitehead et al., 2006). Noul studiu a fost atașat Raportului la Studiul de Impact asupra Mediului (Anexa 5.1).

Referințe:

[1]

- **UG 195/2005** privind protecția mediului ;
 - **Legea nr. 107/1996** – Legea Apelor, modificată și completată de **Legea nr. 310/2004** și **Legea nr. 112/2006**;
 - **Ordinul comun nr.638/2005 a M.M.G.A. și 420/SB/2005 a M.A.I.** pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de inundații, fenomene meteorologice periculoase, accidente la construcții hidrotehnice și poluări accidentale și a Normativului-cadru de dotare cu materiale și mijloace de apărare operativă împotriva inundațiilor, ghețurilor și poluărilor accidentale;
 - **Ord. 278/1997 al M.A.P.M.** pentru aprobarea Metodologiei cadru de elaborare a planurilor de prevenire și combatere a poluărilor accidentale la folosințele de apă potențial poluatoare;
 - **HGR nr. 2288/2004** pentru aprobarea repartizării principalelor funcții de sprijin pe care le asigură ministerele, celelalte organe centrale și organizațiile neguvernamentale privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență;
 - **UG 21/2004** privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență
 - **Ord. 161/2006 al M.M.G.A.** pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă.
-

Nr. crt. MMDD pentru întrebarea care include observația identificată prin codul intern RMGC

482

Nr. de identificare MMDD pentru întrebarea care include observația identificată prin codul intern RMGC

Arad, 25.08.2006

Codul intern RMGC unic

MMGA_1015

Propunerea

În cazul unui eveniment geologic dacă, de ex., cedează cele două diguri, ce vor face autoritățile române și firma canadiană?

În situația puțin probabilă de producere a unui asemenea eveniment, autoritățile române împreună cu operatorul vor acționa conform planurilor pentru situații de urgență aflate în vigoare:

- Planul de Urgență Internă;
- Planul de Prevenire și Combatere a Poluărilor Accidentale;
- Planul de Urgență Externă.

Principalele acțiuni de răspuns la urgență sunt [1] :

- Implementarea imediată a planurilor mai sus menționate;
- Alertarea și mobilizarea imediată a organizațiilor locale și de pe amplasament;
- Coordonarea imediată cu planurile de urgență externă aplicabile comunităților locale;
- Administrarea primului ajutor;
- Notificarea imediată și eventual evacuarea locuitorilor din aval de iazul secundar de retenție și din orașul Abrud;
- Notificarea imediată a conducerii de pe amplasament și a autorităților locale, regionale și naționale;
- Notificarea reprezentanților instituțiilor legislative și militare de reglementare, în cazul în care se indică un potențial atac terorist;
- Implementarea sistemelor de urgență, închiderea uzinei de procesare și a conductelor cu reziduuri miniere și derularea acțiunilor de stabilizare a amplasamentului (ex: repararea spărturilor, rambleierea, întărirea și instalarea digurilor sau structurilor de deviere) în măsura dată de natura incidentului;
- Realizarea investigării incidentului și a acțiunilor de corecție și prevenire;
- Implementarea altor acțiuni de urgență specifice.

Soluția de rezolvare

Proiectul barajului ce se propune a fi amplasat pe Valea Corna, în vederea reținerii sterilelor de procesare, a fost realizat pe baza unor criterii de proiectare ce corespund standardelor românești și internaționale. Aceste criterii au rolul de a conferi un grad maxim de siguranță în timpul construcției, a funcționării și în etapa de închidere și post-inchidere, privind prevenirea inundațiilor, factorii de siguranță pentru stabilitatea taluzelor, criteriile de proiectare seismică, etc.

Conform criteriilor enunțate anterior, barajul este proiectat să reziste unui cutremur de 8 grade pe scara Richter, eveniment care nu a fost înregistrat în istoria cunoscută a teritoriului României și este greu de imaginat mecanismul prin care s-ar putea întâmpla în viitor.

Între principalele elemente de proiectare care contribuie la creșterea siguranței barajului se numără:

- capacitatea de stocare a volumului de apă ce corespunde la 2 evenimente PMF;
- la fiecare etapă de supraînălțare a barajului, se va construi un canal deversor, cu rolul de a deversa într-o manieră controlată apa în exces care ar rezulta în urma unui eveniment excepțional. În felul acesta se anihilează posibilitatea de erodare a taluzelor aval ale barajului;
- barajul inițial, realizat din anrocamente, cu nucleu impermeabil, cu pante de 20:1V la paramentul aval și 1,75 0:1V la paramentul amonte;
- barajul Corna (barajul principal), realizat din anrocamente, prin metoda de construcție în ax, cu pante de 30:1V pentru paramentul aval;
- un sistem de drenaj la baza depozitului de sterile și o zonă de filtre între sterile și anrocamente, cu rolul de a favoriza reducerea umidității și stabilizarea materialului depozitat;
- un sistem de monitorizare instalat pe baraj și în vecinătatea lui, cu rolul de a furniza, în etape cât mai

timpurii, semnale asupra unor situații potențiale de instabilitate, creșterea excesivă a nivelului freatic în corpul barajului, creșterea excesivă a volumului de apă înmagazinat în iazul de decantare;

- implementarea unui program riguros de Asigurare a Calității, în timpul tuturor etapelor de construcție a barajului.

În aceste condiții, producerea unui accident soldat cu cedarea barajului are o probabilitate extrem de redusă. Cu toate acestea, au fost imaginate scenarii ipotetice de rupere a barajului, datorată unor cauze tehnice, presupunând că tehnologia de construcție nu ar fi respectată. Aceste scenarii reprezintă situațiile cele mai grave care au putut fi identificate (ținând cont de caracteristicile tehnice ale sistemului iazului de decantare) și sunt prezentate detaliat în cap. 7 al Raportului la studiul EIM, subcap. 6.4.3, p. 128-132.

Referitor la subcapitolele 6.4.3.2 și 6.4.3.6 dorim să menționăm faptul că a fost dezvoltată o simulare mult mai precisă și mai realistă bazată pe modelul INCA Mine, care ia în considerare dispersia, volatilizarea și descompunerea cianurii datorate curgerii în bazinul hidrografic a unde de poluare (Whitehead et al., 2006). Noul studiu a fost atașat raportului la Studiul de Impact asupra Mediului (Anexa 5.1).

Referințe:

[1]-Cap V din *Raport de securitate*

Nr. crt. MMDD pentru întrebarea care include observația identificată prin codul intern RMGC 3115

Nr. de identificare MMDD pentru întrebarea care include observația identificată prin codul intern RMGC Nr. 112129/25.08.2006

Codul intern RMGC unic MMGA_1386

Propunerea Ce se va întâmpla în cazul unui accident ecologic?

Sintagma <*accident ecologic*>, deși folosită destul de frecvent de mass-media din România și în unele cazuri, chiar de cea străină, nu este clar definită și în consecință, lasă loc pentru numeroase ambiguități. Presupunem că întrebarea se referă la un potențial accident de pe amplasamentul proiectului sau relativ la proiect, care ar putea produce efecte negative asupra mediului.

Capitolul 7 din Raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului analizează prin prisma a numeroase situații ipotetice, riscul de producere a unor astfel de evenimente. De asemenea, sunt estimate efectele pe care posibilele accidente le pot avea asupra mediului.

Subcapitolul 2 se ocupă în principal de hazardele și riscurile datorate unor factori naturali.

Soluția de rezolvare

Subcapitolul 3 privește hazardele și riscurile tehnologice.

Subcapitolul 4 analizează în detaliu principalele scenarii de producere a unor accidente potențiale în cele trei faze ale proiectului: de construcție, de operare și de închidere.

Subcapitolul 5 privește riscurile și hazardele asociate transportului, atât pe amplasament, cât și pe traseele de aprovizionare cu materiale și materii prime, respectiv de furnizare a produselor obținute către beneficiari.

Subcapitolul 6 analizează potențialele accidente majore.

Modul de intervenție în cazul producerii unor accidente sau situații de urgență este descris în detaliu în subcapitolul 7.

Nr. crt. MMDD pentru întrebarea care include observația identificată prin codul intern RMGC 749

Nr. de identificare MMDD pentru întrebarea care include observația identificată prin codul intern RMGC Nr. 109706/21.08.2006 si Nr. 75023/21.08.2006

Codul intern RMGC unic MMGA_1529

Propunerea nu exista un proiect de securitate cu un operator autorizat de catre apararea civila si dezastrelor naturale care sa fie abilitat sa utilizeze materiale explozive si substante nocive

Utilizarea materialelor explozive și a substanțelor periculoase va fi realizată de către RMGC (ca operator) pe baza autorizării întregii activități conform legislației în vigoare.

Soluția de rezolvare Pentru faza de evaluare a impactului asupra mediului a fost elaborat **Raportul de Securitate** care a fost înaintat autorităților competente pentru protecția mediului o dată cu raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului și pus la dispoziția publicului spre consultare prin publicarea pe pagina de Internet http://www.mmediu.ro/dep_mediu/rosia_montana_securitate.htm precum și în forma tipărită în mai multe puncte de informare în vederea dezbaterilor publice.